

# 健行科技大學 1042 交通安全教育有獎徵答題庫

題號	答案	問題內容
1	O	闖紅燈或平交道、搶越行人穿越道，蛇行、危險方式駕車或二輛以上之汽車競駛，當場不能或不宜攔截製單舉發者，得逕行舉發
2	O	<b>禁制標誌分為：遵行標誌、禁止標誌、限制標誌三種</b>
3	O	在劃有分向限制線之路段，不得駛入來車之車道內。
4	O	行經醫院、學校等公共場所出入口時，應減速慢行。
5	O	<b>路權就是用路者有優先通行的權利；建立路權觀念，培養禮讓精神及遵守路權習慣，才能創造安全便利的優質交通環境。</b>
6	O	重型機踏車以附載一人為限，但不得在駕駛人座位前附設座位。
7	O	<b>臨時停車係指車輛因上、下人、客，裝卸物品，其停止時間未滿三分鐘，保持立即行駛之狀態。</b>
8	O	汽車行駛於道路上，其駕駛人、前座或小型車後座乘客未依規定繫安全帶者，處駕駛人新臺幣一千五百元罰鍰。
9	O	與汽車交會時，相互之間隔最好要保持半公尺以上。
10	X	機踏車駕駛人及附載坐人，不必戴安全帽；機踏車附載婦女可以側坐。
11	O	汽車駕駛人，駕駛汽車經測試檢定酒精濃度超過規定標準者，處新臺幣一萬五千元以上九萬元以下罰鍰，並當場移置保管該汽車及吊扣其駕駛執照一年。
12	X	<b>為節約能源，汽車駕駛人，駕車行經坡道下坡時，可將引擎熄火、空檔滑行，既省油又環保。</b>
13	O	機踏車駕駛人行車前，必須檢查行車執照、駕駛執照，並應隨車攜帶。
14	O	尊重人命是駕駛道德最重要的一點，我們開車時處處顧及行人，尤應注意老人孩童及殘障者之優先通行。
15	O	遇有標誌或閃光號誌，無論橫向車道有無車輛，均應暫停，確認安全，再行通過。
16	X	後面車輛為避免灰塵而超越我車，我也討厭灰塵，只有再超越他。
17	O	騎車的人無駕駛道德，會肇致自己的不幸，也會造成別人的不幸。
18	O	<b>夜間行車交會時應使用近光燈減速交會。</b>
19	X	如遇老幼婦孺在行人穿越道上行動緩慢，應按鳴喇叭促其快步通過
20	X	行車不慎撞倒行人，如無傷亡可立即加速逃逸免麻煩。
21	X	駕駛人違規，被交通警察發現時，應即加速行駛逃避。
22	O	汽車駕駛人於五年內違反「酒精濃度超過規定標準」規定二次以上者，處新臺幣九萬元罰鍰，並當場移置保管該汽車及吊銷其駕駛執照。
23	O	拒絕接受酒精濃度測試之檢定者，處新臺幣九萬元罰鍰，並當場移置保管該汽車、吊銷該駕駛執照及施以道路交通安全講習。
24	O	交通法令規章，乃維持交通秩序，保障交通安全的一切準則，不但要瞭解，並且必需遵守才能達到秩序井然交通安全之理想境地。
25	O	後面來車超越你車，為了安全，你千萬不要再超越他。
26	X	機車駕駛人或附載座人未依規定戴安全帽，處駕駛人新台幣 600 元 罰鍰。
27	X	行近交岔路口尚未通過停止線，如遇黃燈亮時，可加速通過。
28	X	行經無紅綠燈設備的交岔路口時，只要按喇叭警告，即可加速通過。
29	X	為了表現技術本位，駕車可以一手扶把手，一手抽煙。

30	X	疲勞駕駛只要降低行車速度並不影響行車安全。
31	O	謹慎駕車，就是對自己安全保障的方式之一。
32	O	<b>紅燈亮時，若無右轉專用指示號誌，車輛禁止右轉。</b>
33	O	尊重人命是駕駛道德最重要的一點，我們開車時處處顧及行人，尤應注意老人孩童及殘障者之優先通行。
34	X	遵守交通法令與秩序只算優良駕駛與駕駛道德無關。
35	O	禮讓與寬容是駕駛人最好的美德。
36	O	在狹路上會車一定要互相禮讓。
37	O	<b>綠燈允許你依序通過，駕駛人仍應注意違規闖紅燈的人車。</b>
38	O	「小客車後座強制繫安全帶」之法令規定已自 100 年 8 月 1 日起實施，並自 101 年 2 月 1 日起開罰。
39	O	隨便按鳴喇叭，改裝排氣管製造噪音，是不道德的行為。
40	O	機器腳踏車牌照，不得偽造、變造或矇領。
41	X	為了快速通過路口，直行車可以暫時佔用左右轉彎專用車道。
42	X	雙黃實線路段汽車不得跨越車道，行人因不屬車輛，可以不受雙黃實線約束，視狀況穿越道路。
43	O	患有精神耗弱、目盲、癲癇疾病者，不得參加機器腳踏車駕駛執照考驗。
44	O	車輛行駛至無號誌或號誌故障而無交通警察指揮之交岔路口，支道車應讓幹道車先行。
45	O	機器腳踏車載物，伸出車尾部份，自後輪軸起，不得超過半公尺。
46	O	汽車肇事時，如果必須將傷者抬起，不可只抬他的頭和腳，要將身體每一部份平托抬起。
47	O	機車行駛左轉彎時，未依規行兩段式左轉。可處新臺幣 600-1800 元
48	O	超速行駛是肇事最大原因之一。
49	X	睡眠不足神志不清，只要小心駕駛仍然可以開車。
50	O	遵守道路交通安全規則，必可減少交通事故。
51	O	在車禍將發生前，能立即採取合理謹慎行為加以防止，叫做防衛駕駛。
52	X	行車前了解沿途道路狀況，對行車安全並無幫助。
53	X	在深夜凌晨人車稀少，可以超速行駛。
54	O	在夜間或雨天路滑時，應減速慢行，可增加行車安全。
55	O	通過積水地區，應減速慢行。
56	O	抬頭遠看，增大目視距離，保持足夠行車安全距離和間隔，為肇事預防要點之一。
57	O	行人在道路上不依標誌、標線、號誌之指示或警察指揮，處新臺幣三百元罰鍰。
58	O	肇事處理，不可斤斤計較責任誰屬，應發揮道德精神救人為先原則，以免延誤，增大傷亡與損失。
59	X	為迅速恢復交通，清除現場，可不必等待肇事處理機關之指示，即可進行。
60	O	<b>機器腳踏車駕駛人駕駛執照受吊扣、吊銷期間尚未期滿者，不得參加機器腳踏車駕駛執照考驗。</b>